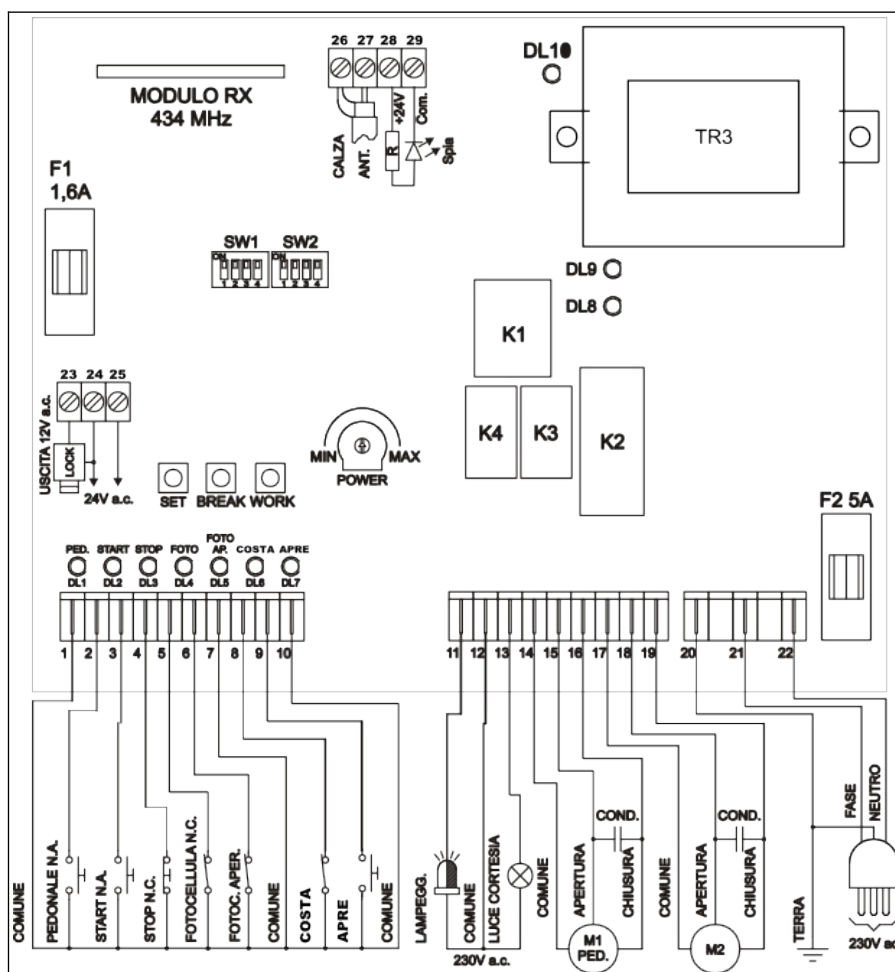


**CENTRALE ELETTRONICA 209  
CON RALLENTAMENTO PROGRAMMABILE, RX INCORPORATO E SPIA**



**GENERALITA'**

La scheda 209 è una centralina elettronica per il controllo di cancelli ad anta, a doppia anta, portoncini i ad uno o due motori con o senza frizione dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START per aperture e chiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 209 ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

**ATTENZIONE:** l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili. E' necessario rispettare la polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230V c.a. (morsetto 21 = fase, morsetto 22 = neutro). Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 1,5 mmq. Per circuiti di potenza, ausiliari e di comando (ingressi) è necessario usare sempre cavi di collegamento separati onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi n.c. (fotocellule, stop, costa) qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetti 1, 7, 10) mediante ponticelli.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Dimensioni d'ingombro	260 x 210 x 100 mm IP55
Potenza assorbita a riposo	3W
Fusibile 24V ( F1 )	1,6A
Fusibile 230V ( F2 )	5A
Power (regol. potenza motori)	Dal 50% al 98%
Temperatura di esercizio	Da -20°C a +50°C
Memoria dei tempi	Per non affaticare i motori in caso di manovre incomplete
Durata spunto	2 secondi fissi
Tempo di inversione	2 secondi fissi

**COLLEGAMENTI MORSETTIERE**

1 - 2 PED. (M1)	Pulsante pedonale (contatto n.a.). Nel caso di cancello ad ante apre solo un'anta (M1).	14-15-16 M1 (PED.)	Uscita motore 1 per anta pedonale, (14 comune, 15 apertura, 16 chiusura) per cancelli scorrevoli, ad una sola anta e basculanti. 500W
1 - 3 START	Pulsante start (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre).	17-18-19 M2	Uscita motore 2, anta ritardata in apertura per cancelli a 2 ante (17 comune, 18 apertura, 19 chiusura). 500W
1 - 4 STOP	Pulsante stop (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.	20	Messa a terra impianto.
5 - 7 FOTO	Ingresso fotocellula attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c.	21 - 22 ALIMENT	Ingresso alimentazione 230 Vac (21 fase, 22 neutro) 50Hz.
6 - 7 FOTO AP	Ingresso fotocellula attiva apre / chiude (contatto n.c.) In apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e riapre.	26 - 27 ANTENNA	Ingresso antenna ricevitore (24 polo caldo, 23 calza).
8 - 10 COSTA	Ingresso costa pneumatica di sicurezza. Attivo sia in apertura che in chiusura, ferma ed inverte 10 cm. (contatto n.c.)	23 - 24 ELET.SER.	Uscita 12 Vac per elettroserratura (max 15W).
9 - 10 APRE	Ingresso pulsante apre. (contatto n.a.)	24 - 25 ALIMENT	Uscita 24 Vac alimentazione fotocellule (max 500 mA).
11- 12 FLASH	Uscita alimentazione lampeggiante. Lampeggio differenziato, in chiusura il lampeggio è più rapido. 230 Vac max 100 W.	28 - 29 SPIA	Spia cancello aperto (28 = +24V 29 = Com). Max 50 mA.
12 - 13 L.C.	Uscita alimentazione luce di cortesia (90 sec.). Max 100W 230V.		

**MESSA IN SERVIZIO E COLLAUDO**

- ◆ Verificare il corretto collegamento dei motori tenendo presente che la prima manovra che la scheda esegue è un'apertura.
- ◆ Verificare la corretta regolazione della frizione elettronica eseguendo le misurazioni necessarie.
- ◆ Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- ◆ Compilare il fascicolo tecnico ed adempiere agli eventuali obblighi derivanti dalle normative vigenti.

		OFF	ON
SW 1	1	Funzionamento a due motori (per cancelli a due ante)	Funzionamento ad un motore (per cancelli ad una sola anta . E' usata la sola uscita motore 1 (M1).
	2	Rallentamento lento	Rallentamento veloce
	3	Colpo finale disattivato.	Colpo finale attivato (adatto per cancelli con elettroserratura) piena potenza per 2 secondi al termine del ciclo di chiusura.
	4	Colpo d'ariete disattivato	Colpo d'ariete attivato (adatto per cancelli con elettroserratura)
SW 2	1	Spunto disattivato	Spunto alla partenza dei motori attivato (2 secondi)
	2	Rallentamento attivato. I movimenti di apertura e chiusura di concludono a velocità lenta.	Esclusione rallentamento.
	3	Funzione condominiale disattivata	Funzione condominiale attivata (pulsante apertura sensibile solo alla prima attivazione). A fine apertura la pressione del tasto START causa la richiusura immediata saltando il tempo di pausa.
	4	Funzione chiudi subito disattivata.	Funzione chiudi subito attivata. A cancello aperto con l'impegno e il disimpegno delle fotocellule si richiude automaticamente dopo 5 sec.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- ➔ **DELAY:** sfasamento programmabile in apertura e chiusura da 2 a 15 secondi.
- ➔ **WORK:** tempo di lavoro programmabile da 2 a 120 secondi.
- ➔ **BREAK:** tempo di richiusura automatica programmabile da 2 a 120 secondi.

#### ➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI LAVORO E RALLENTAMENTO CON TELECOMANDO PER CANCELLO A DUE ANTE (DIP SW1-1 OFF):

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il pulsante SET** (led DL10 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.
- 2) **Sempre a cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti SET e WORK** (led DL10 lampeggia velocemente).
- 3) **Premere il tasto del telecomando** appena memorizzato parte il motore 1.
- 4) Quando l'anta del motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto** l'anta rallenta (punto di rallentamento impostato).
- 5) Quando l'anta del motore 1 raggiunge la battuta (attendere 2/3 secondi) **premere il tasto** il motore si ferma (tempo di lavoro impostato).
- 6) **Premere il tasto** inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.
- 7) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento **premere il tasto**. L'anta del motore 2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).
- 8) Quando l'anta del motore 2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto**; l'anta rallenta (punto di rallentamento impostato).
- 9) Quando l'anta del motore 2 raggiunge la battuta (attendere 2/3 secondi) **premere il tasto** il motore si ferma (tempo di lavoro impostato).
- 10) **Premere il tasto** l'anta del motore 2 parte in chiusura.
- 11) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi **premere il tasto** parte anche il motore 1 (sfasamento in chiusura impostato).
- 12) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono già impostati come quelli in apertura.
- 13) Attendere che i motori completino la corsa (programmazione completata).
- 14) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

#### AD OGNI INTERRUZIONE DELLA PROGRAMMAZIONE (FOTOCELLULE, STOP) E' NECESSARIO RIPARTIRE DAL PUNTO 2.

#### ➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI LAVORO E RALLENTAMENTO PER CANCELLO A DUE ANTE (DIP SW1-1 OFF)

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **WORK**. Il motore 1 parte.
- 3) Quando l'anta del motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **WORK**; l'anta rallenta (punto di rallentamento impostato).
- 4) Quando l'anta del motore 1 raggiunge la battuta (attendere 2/3 secondi) premere il tasto **WORK** il motore si ferma (tempo di lavoro impostato).
- 5) Premere il tasto **WORK**; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.
- 6) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento premere il tasto **WORK**. L'anta del motore 2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).
- 7) Quando l'anta del motore 2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **WORK**; l'anta rallenta (punto di rallentamento impostato).
- 8) Quando l'anta del motore 2 raggiunge la battuta (attendere 2/3 secondi) premere il tasto **WORK** il motore si ferma (tempo di lavoro impostato).
- 9) Premere e rilasciare il tasto **WORK**. L'anta del motore 2 parte in chiusura.
- 10) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi premere una volta il tasto **WORK** parte anche il motore 1 (sfasamento in chiusura impostato).
- 11) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento premere il tasto **WORK**. L'anta del motore 1 parte in chiusura.
- 15) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono già impostati i come quelli in apertura.
- 16) Attendere che i motori completino la corsa (programmazione completata).
- 12) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

#### ➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI LAVORO E RALLENTAMENTO PER CANCELLO AD UNA SOLA ANTA (DIP SW1-1 ON):

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **WORK**. Il motore 1 parte.
- 3) Quando l'anta del motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **WORK**; l'anta rallenta.
- 4) Quando il cancello è completamente aperto premere una volta **WORK (attendere 2/3 secondi)**. Il motore 1 si ferma.
- 5) Parte automaticamente in chiusura.
- 6) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono già impostati i come quelli in apertura.
- 7) Attendere che i motori completino la corsa.
- 8) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

#### ➔ PROGRAMMAZIONE TEMPO DI RICHIUSURA AUTOMATICA (TEMPO DI PAUSA):

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **BREAK**. La centralina inizia il conteggio del tempo di pausa ed attiva il lampeggiante.
- 3) Ripremere una volta **BREAK**. La centralina automaticamente memorizza il tempo trascorso tra le due pressioni del tasto **BREAK**.

#### ➔ PER DISATTIVARE LA RICHIUSURA AUTOMATICA ESEGUIRE I SEGUENTI PUNTI:

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere due volte il tasto **BREAK** finché il led DL10 si spegne.

### PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE CODICI RADIO

- ➔ **Programmazione codice radio (comando start).** Premere e rilasciare il tasto **SET** (led DL10 lampeggia). Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione (led si spegne). E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici.
- ➔ **Programmazione codice radio (comando pedonale).** Premere due volte I tasto **SET** (led DL10 lampeggia velocemente). Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione (led si spegne). E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici.
- ➔ **Cancellazione codici radio.** Premere contemporaneamente i tasti **LEARN e BREAK** (il led DL10 lampeggia velocemente) e mantenerli premuti per almeno 10 secondi. Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo START che al PEDONALE) vengono cancellati. Led si spegne.



**CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO**  
(rifiuti elettrici ed elettronici)