



costruzioni elettroniche

**ELBE S.r.l.**  
Via Martiri di cefalonia, 5  
36071 Arzignano (VI) - ITALY  
Tel. +39 (0) 444 450 980  
Fax +39 (0) 444 674 444  
http://www.elbe-elettronica.it  
e-mail: info@elbe-elettronica.it

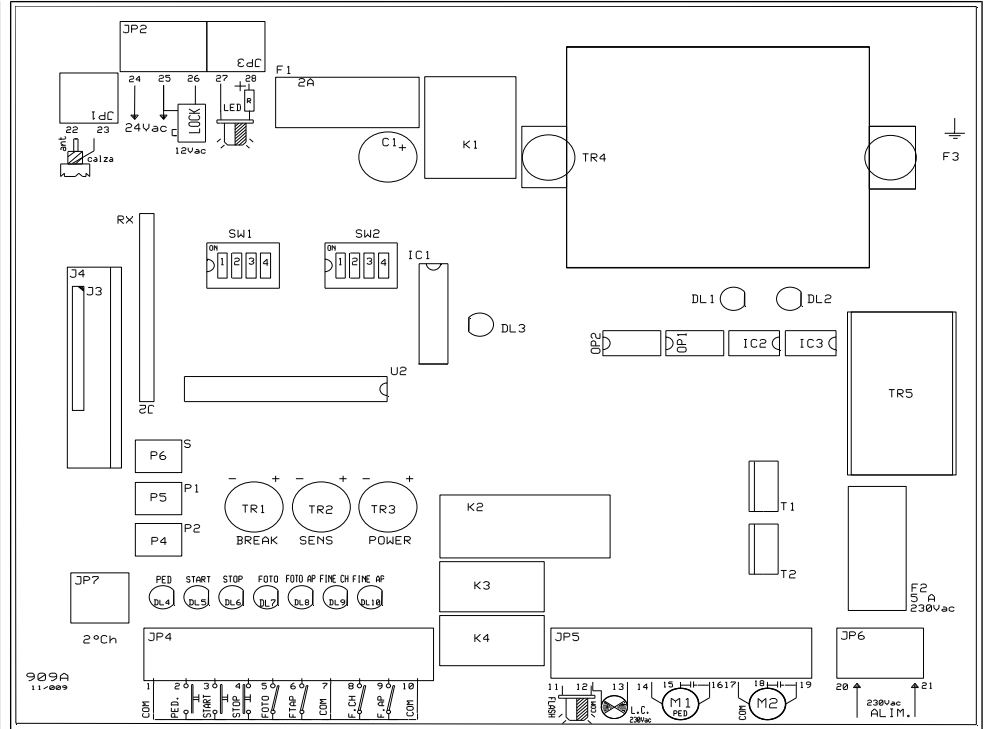


## CENTRALE ELETTRONICA 909 UNIVERSALE 230 Vac Con autoprogrammazione rallentamento e rilevazione ostacoli

La scheda 909 è una centralina elettronica per il controllo di cancelli ad anta, doppia anta, basculanti, scorrevoli, portoncini, ad uno o due motori con o senza frizione dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START per aperture e chiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 909 ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

**ATTENZIONE:** l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili. E' necessario rispettare le polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230V c.a. (morsetto 20 = fase, morsetto 21 = neutro). Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 1,5 mm<sup>2</sup>. Per circuiti di potenza, ausiliari e di comando (ingressi) è necessario usare sempre cavi di collegamento separati onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi n.c. (fotocellule, stop, costa) qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetti 1, 7, 10) mediante ponticelli.



### COLLEGAMENTI MORSETTIERE

1 - 2 PED. (M1)	Pulsante pedonale (contatto n.a.). Nel caso di cancello ad ante apre solo un'anta (M1). Nei cancelli scorrevoli esegue l'apertura parziale di 7 secondi.	12 - 13 FLASH	Uscita lampeggiante luce fissa 230 Vac max 100 W.
1 - 3 START	Pulsante start (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre).	14 -15-16 M1 (PED.)	Uscita <b>MOTORE 1</b> per anta pedonale, (14 comune, 15 apertura, 16 chiusura) per cancelli scorrevoli, una sola anta e basculanti. 500W
1 - 4 STOP	Pulsante stop (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.	17-18 -19 M2	Uscita <b>MOTORE 2</b> , anta ritardata in apertura per cancelli a 2 ante (17 comune, 18 apertura, 19 chiusura). 500W
5 - 7 FOTO	Ingresso fotocellula attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c.	20 - 21 ALIMENT.	Ingresso alimentazione 230 V ac
6 - 7 FOTO AP COSTA	Ingresso fotocellula attiva apre/chiede (contatto n.c.). In apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e riapre. <b>Diventa automaticamente costa nella funzione scorrevole e basculante.</b> In apertura inverte 10 cm e in chiusura inverte tutto.	22 - 23 ANTENNA	Ingresso antenna (22 polo caldo, 23 calza).
8 - 10 FINE CH	<b>Ingresso finecorsa chiusura.</b> (se non usato deve restare aperto non ponticellato led spento)	24 -25 ALIMENT.	Uscita 24 V ac alimentazione fotocellule (max 500 mA).
9 - 10 FINE AP	<b>Ingresso finecorsa apertura.</b> (se non usato deve restare aperto non ponticellato led spento) <b>Con SW2 - 2 ON</b> l'ingresso costa pneumatica di sicurezza. Attivo in apertura, ferma ed inverte 10 cm. <b>Funzione attiva solo per funzionamento ad ante.</b>	25 - 26 ELET.SER.	Uscita 12 V ac per elettroserratura (max 15W).
11 - 12 L.C.	Uscita alimentazione luce di cortesia (90 sec.). 230 V ac Max 100W	27 - 28 SPIA LED	Spia cancello aperto (27= Com. 28= + 24V ). Max 50 mA.
29 - 30	Secondo canale		

## CON FUNZIONE DI RILEVAMENTO OSTACOLI

- Controllare prima della programmazione che i trimmer "POWER" e "SENS" siano ruotati sopra la metà.
- Il trimmer "SENS" se ruotato completamente verso il segno + esclude la funzione rilevamento ostacoli.
- Se durante la programmazione le ante si fermano prima di aver raggiunto gli arresti meccanici previsti aumentare la sensibilità per mezzo del trimmer "SENS" e rifare la programmazione.
- Nel funzionamento normale, se interviene la funzione di rilevamento ostacoli durante la corsa, ferma e inverte il movimento delle ante, alla manovra successiva se permane la rilevazione di un ostacolo non farà l'inversione ma solo l'arresto del movimento delle ante in attesa di un nuovo comando da parte dell'utilizzatore.
- In caso di blackout elettrico, al ripristino dell'alimentazione, durante la prima manovra dopo il comando di start, non sarà attiva la funzione di inversione su ostacolo, questo per garantire che venga ripristinata la corsa totale delle ante.
- Per ripristinare le impostazioni standard di fabbrica (in caso di errata / mancata programmazione o inserimento / disinserimento dei finecorsa) togliere l'alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 15 secondi. I finecorsa se non usati devono restare aperti non ponticellati.
- La centralina in caso di ostacolo tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.
- Nel funzionamento basculante nel caso d'intervento dell' amperometrica non richiude automaticamente dopo 30 secondi.
- I finecorsa se non usati devono restare aperti non ponticellati.

## COMBINAZIONE PER PULSANTI SEPARATI (START E PED) CON I TASTI SET / P1 / P2 ALL'AVVIO:

START "solo APRE" : a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti " SET " e " P2 " dare alimentazione.  
 PED "solo CHIUDE" : a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti " SET " e " P1 " e " P2 " dare alimentazione.

### Per riportare i pulsanti come impostazioni di fabbrica:

A centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti " SET " e " P1 " dare alimentazione :

- l'ingresso START funziona da " START " funzione passo-passo.
- l'ingresso PEDONALE funziona da " PEDONALE " apre solo 1 anta.

<b>AMPEROMETRICA</b>	<b>COSTA PER MOTORI AD ANTE Ingresso 9 (F. AP)</b>
In apertura inverte 5 cm. Se la fotocellula è occupata le ante restano ferme. In chiusura inverte tutto.	Nel caso si voglia usare la costa sui motori ad ante posizionare il dip SW2 2 ON : <b>Ingresso 9 (F. AP) funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm. Ingresso 8 (F. CH) non utilizzato.</b>
<b>FINECORSA Ingressi 8 - 9</b>	<b>TRIMMER</b>
<b>DUE ANTE:</b> non utilizzati (se non usati devono restare aperti non ponticellati led spenti)  <b>ANTA SINGOLA:</b> non utilizzati (se non usati devono restare aperti non ponticellati led spenti)  <b>SCORREVOLE:</b> ferma il motore sul finecorsa.  <b>BASCULANTE:</b> ingresso finecorsa in apertura ferma il motore; in chiusura preme il finecorsa chiude, comincia a rallentare e si ferma automaticamente sul fermo meccanico.	<b>POWER:</b> Regolazione forza dei motori.  <b>SENS:</b> Regolazione della sensibilità per la funzione rilevamento ostacoli, ruotando il trimmer verso il segno - abbiamo una maggiore sensibilità (meno forza); ruotando il trimmer verso il segno + abbiamo una minore sensibilità (più forza).  <b>BREAK:</b> Attivazione della chiusura automatica. (massimo 120 secondi) Per disattivarla, ruotare il trimmer completamente in senso antiorario ( trimmer verso il - ) Se ruotato al massimo fa 120 secondi con chiudi subito: abilita la chiusura del cancello 5 secondi dopo l' attraversamento delle fotocellule.

## IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH (La programmazione dei dip-switch va effettuata a centrale spenta)

SELEZ. FUNZIONAMENTO			ON	OFF		
SW1 - 1	SW1 - 2	Funzionamento	SW1	3	Esclusione del rallentamento.	Rallentamento attivo.
OFF	OFF	DUE ANTE		4	Funzione condominiale in apertura attivata (sensibile solo al primo comando di start). A fine apertura la pressione del tasto START causa la richiusura immediata saltando il tempo di pausa.	Funzione condominiale disattivata.
ON	OFF	ANTA SINGOLA	SW2	1	Spunto alla partenza attivo (2 secondi)	Spunto alla partenza escluso.
OFF	ON	BASCULANTE		2	<b>Ingresso 9 (F. AP) diventa costa. Ingresso 8 (F. CH) non utilizzato. Funzione attiva solo per funzionamento ad ante.</b>	- Ad ante ingressi 8 - 9 non utilizzati. - Ingressi 8 - 9 finecorsa apre e finecorsa chiude per basculante e scorrevole.
ON	ON	SCORREVOLE		3	Colpo d'ariete attivato.	Colpo d'ariete disattivato.
				4	Colpo finale attivo.	Colpo finale disattivato.

# PROGRAMMAZIONE CON AMPEROMETRICA

## DUE ANTE

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
OFF	OFF	DUE ANTE

## PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip-switch SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza dei motori (led DL3 lampeggia):**

- Le ante si apriranno per circa 4 secondi (prima M1 poi M2 anta ritardata) per poi ripartire in chiusura.

- Raggiunta la posizione di chiusura, il motore M1 e poi il motore M2 ripartono in apertura, in questa fase la centrale memorizza la corsa totale delle ante.

- Raggiunta la posizione di massima apertura le ante ripartono in automatico in chiusura, la programmazione finisce al raggiungimento della completa chiusura di tutte e due le ante. (rallentamento e sfasamento a 3 secondi sia in apertura che in chiusura.)

## PROGRAMMAZIONE MANUALE con pulsante start / P1 / ricevitore moxex

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip-switch SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.**

2) **Premere il tasto P1.** Il motore M1 parte.

3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1** ; rallenta e si ferma sulla battuta.

4) **Premere il tasto P1**; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.

5) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento **premere il tasto P1.** M2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).

6) Quando il motore M2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1**; rallenta e si ferma sulla battuta.

7) **Premere il tasto P1.** Il motore M2 parte in chiusura.

8) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi **premere il tasto P1** parte anche il motore M1 (sfasamento in chiusura impostato).

9) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono impostati come quelli in apertura.

10) Al completamento della corsa dei motori la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

## PROGRAMMAZIONE MANUALE CON TELECOMANDO (rx incorporato)

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip-switch SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante SET (led DL3 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.**

2) **Sempre a cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti SET e P1 (led DL3 lampeggia velocemente).**

3) **Premere il tasto del telecomando** appena memorizzato parte il motore M1.

4) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto** rallenta e si ferma sulla battuta.

5) **Premere il tasto** inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.

6) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento **premere il tasto.** Il motore M2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).

7) Quando il motore M2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto**; rallenta e si ferma sulla battuta.

8) **Premere il tasto** il motore M2 parte in chiusura.

9) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi **premere il tasto** parte anche il motore M1 (sfasamento in chiusura impostato).

10) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono impostati come quelli in apertura.

11) Al completamento della corsa dei motori la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

## ANTA SINGOLA (M1)

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
ON	OFF	ANTA SINGOLA

## PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip-switch SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore (led DL3 lampeggia).**

La centralina esegue un ciclo di apertura e chiusura.

La programmazione finisce al raggiungimento della completa chiusura dell'anta. (rallentamento 3 secondi in apertura e chiusura.)

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip-switch SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.**

2) **Premere il tasto P1.** Il motore M1 parte.

3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1**; rallenta e si ferma sulla battuta.

4) Parte automaticamente in chiusura e i tempi di lavoro e rallentamento vengono impostati come quelli in apertura.

5) Al completamento della corsa del motore M1 la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

# PROGRAMMAZIONE CON AMPEROMETRICA

## BASCULANTE (M1)

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
OFF	ON	BASCULANTE

## PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

I finecorsa (ingressi 8 – 9) (se non usati devono restare aperti non ponticellati)

**1) Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore (led DL3 lampeggia).**

La centralina in automatico esegue un ciclo di apertura e chiusura.

Il finecorsa in apertura ferma il motore, in chiusura preme il finecorsa chiude rallenta e si ferma automaticamente sui fermi meccanici.

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

I finecorsa (ingressi 8 - 9) (se non usati devono restare aperti non ponticellati)

**1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.**

**2) Premere il tasto P1.** Il motore M1 parte e raggiunto il finecorsa si ferma.

**3) Parte automaticamente in chiusura,** quando il motore M1 raggiunge il finecorsa, rallenta e si ferma automaticamente in battuta.

**4) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.**

## SCORREVOLE (M1)

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
ON	ON	SCORREVOLE

## PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

Collegare i finecorsa (ingressi 8 – 9)

**1) Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore. (led DL3 lampeggia).**

La centralina in automatico esegue un ciclo di apertura e chiusura rallentando automaticamente prima dei finecorsa.

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

Collegare i finecorsa (ingressi 8 – 9)

**1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.**

**2) Premere il tasto P1** il motore M1 parte.

**3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto P1 ;** l'anta rallenta e si ferma sul finecorsa.

**3) Parte automaticamente in chiusura,** il motore M1 rallenta e si ferma sul finecorsa.

**4) Al completamento della corsa del motore M1 la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.**

# PROGRAMMAZIONE SENZA AMPEROMETRICA

## DUE ANTE

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
OFF	OFF	DUE ANTE

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

- 1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante SET.** Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere una volta il tasto P1.** Il motore 1 parte.
- 2) Quando l'anta del motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1** l'anta rallenta.
- 3) Quando l'anta del motore 1 raggiunge la battuta (attendere 4/5 secondi) **premere il tasto P1** il motore si ferma.
- 4) **Premere il tasto P1** inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. (led DL3 lampeggia velocemente)
- 5) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento **premere il tasto P1.** L'anta del motore 2 parte in apertura.
- 6) Quando l'anta del motore 2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1;** l'anta rallenta.
- 7) Quando l'anta del motore 2 raggiunge la battuta (attendere 4/5 secondi) **premere il tasto P1** il motore si ferma.
- 8) **Premere il tasto P1** l'anta del motore 2 parte in chiusura.
- 9) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi **premere il tasto P1** parte anche il motore 1.
- 10) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono già impostati come quelli in apertura.
- 11) Attendere che i motori completino la corsa (programmazione completata).
- 12) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

## ANTA SINGOLA

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
ON	OFF	ANTA SINGOLA

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

**Ingressi 8 - 9 non sono utilizzati. (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

Nel caso si voglia usare la costa posizionare il dip SW2 2 ON : l'ingresso 9 funziona da costa, attiva solo in apertura. Inverte 10 cm.

- 1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere il tasto P1.** Il motore 1 parte.
- 3) Quando l'anta del motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1** ; l'anta rallenta.
- 4) Quando l'anta del motore 1 raggiunge la battuta (attendere 4/5 secondi) **premere il tasto P1** il motore si ferma.
- 5) Parte automaticamente in chiusura, i tempi di lavoro e rallentamento sono già impostati i come quelli in apertura.
- 6) Attendere che il motore completi la corsa (programmazione completata).
- 7) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

## BASCULANTE

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
OFF	ON	BASCULANTE

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

**I finecorsa (ingressi 8 – 9) (se non usati devono restare aperti non ponticellati)**

- 1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere il tasto P1.** Il motore 1 parte e raggiunto il finecorsa di apertura si ferma.
- 3) Parte automaticamente in chiusura, una volta raggiunto il finecorsa di chiusura rallenta 3 secondi e si ferma.
- 4) La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

## SCORREVOLE

SW1 - 1	SW1 - 2	FUNZIONAMENTO
ON	ON	SCORREVOLE

## PROGRAMMAZIONE MANUALE

**Collegare i finecorsa (ingressi 8 – 9).**

- 1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere il tasto P1** il motore 1 parte.
- 3) Quando il motore 1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto P1** ; l'anta rallenta e si ferma sul finecorsa di apertura.
- 3) Parte automaticamente in chiusura, il motore 1 rallenta e si ferma sul finecorsa di chiusura.
- 4) Al completamento della corsa del motore 1 la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

## **PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO START (a cancello chiuso)**

1) **Premere e rilasciare il pulsante SET**; il led DL3 inizia a lampeggiare.

2) Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici per il comando di START.

## **PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO PEDONALE (a cancello chiuso)**

1) **Premere due volte il tasto SET**; il led DL3 inizia a lampeggiare velocemente.

2) Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici per il comando PEDONALE.

## **CANCELLAZIONE CODICI RADIO (a cancello chiuso)**

1) **Premere contemporaneamente i tasti SET e P2** (il led DL3 lampeggia velocemente) e mantenerli premuti per almeno 10 secondi.

Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo START che al PEDONALE) vengono cancellati.

## **ATTENZIONE**

- Per ripristinare le impostazioni standard di fabbrica (in caso di errata / mancata programmazione o inserimento / disinserimento dei finecorsa) **togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 15 secondi.**
- **La centralina in caso di ostacolo in chiusura tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.**
- Nel funzionamento basculante nel caso d'intervento dell' amperometrica non richiude automaticamente dopo 30 secondi.
- Con **motori oleodinamici eliminare l' amperometrica (trimmer SENS al massimo)** utilizzare solo la programmazione manuale, **NON FUNZIONA LA PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA.**
- Una volta esclusa l' amperometrica utilizzare la programmazione manuale, **NON FUNZIONA LA PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA.**
- **Utilizzo o meno dei finecorsa :**
  - 1) **Collegare i finecorsa e fare una programmazione (automatica o manuale)**
  - 2) **Se non utilizzati (non ponticellare) (devono restare aperti led spenti)**
  - 3) **Se scollegati dopo una programmazione: ripristinare le impostazioni standard di fabbrica togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 15 secondi.**

# RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 909

- CON MOTORI OLEODINAMICI ELIMINARE L' AMPEROMETRICA (TRIMMER SENS AL MASSIMO) UTILIZZARE SOLO LA PROGRAMMAZIONE MANUALE, NON FUNZIONA LA PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA.

- Una volta esclusa l' amperometrica utilizzare la programmazione manuale, **NON FUNZIONA LA PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA.**

- Per ripristinare le **impostazioni standard di fabbrica** (in caso di errata / mancata programmazione o inserimento / disinserimento dei finecorsa) **togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 15 secondi.**

- **Utilizzo o meno dei finecorsa** :1) Collegare i finecorsa e fare una programmazione (automatica o manuale)  
2) Se non utilizzati (**non ponticellare**) ( **devono restare aperti led spenti**)  
3) **Se scollegati dopo una programmazione: ripristinare le impostazioni standard di fabbrica togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 almeno 15 secondi.**

- **La centralina in caso di ostacolo in chiusura tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.**

PROBLEMA	SOLUZIONE
Non si programma in automatico	1) Aumentare/Diminuire la forza e/o sensibilità 2) Riprovare con la programmazione manuale 2) Nel caso si presenti ancora il problema <b>eliminare l' amperometrica</b> (trimmer SENS al massimo) <b>utilizzare solo la programmazione manuale</b>
Non si ferma in battuta con amperometrica	1) Diminuire la forza e/o sensibilità 2) Nel caso si presenti ancora il problema <b>eliminare l' amperometrica</b> (trimmer SENS al massimo) <b>utilizzare solo la programmazione manuale</b>
Con il rallentamento non raggiungono la battuta	1) Aumentare la forza e/o sensibilità 2) Nel caso si presenti ancora il problema <b>eliminare il rallentamento</b>
<b>Non si programma con motori oleodinamici</b>	<b>Utilizzare solo programmazione manuale, senza amperometrica (trimmer SENS al massimo) e con la forza al massimo</b>
Tempi di lavoro errati	1) Ripetere la programmazione facendo attenzione alla forza e/o sensibilità 2) Nel caso si presenti ancora il problema riprovare con la programmazione manuale
Il cancello non completa la corsa	Aumentare la forza e/o sensibilità
<b>Utilizzo o meno dei finecorsa</b>	1) Collegare i finecorsa e fare una programmazione (automatica o manuale) 2) Se non utilizzati (non ponticellare) 3) <b>Se scollegati</b> dopo una programmazione: ripristinare le <b>impostazioni standard di fabbrica</b> togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il <b>pulsante P2</b> per almeno 15 secondi.
Led DL3 una volta alimentata la centrale rimane acceso a luce fissa	1) La centralina è stata programmata con i finecorsa poi scollegati. Ripristinare le <b>impostazioni standard di fabbrica</b> togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il <b>pulsante P2</b> per almeno 15 secondi. 2) Ripetere la programmazione
A volte in apertura si ferma (es. basculante)	Aumentare la forza e/o sensibilità
Dopo una foto apre si ferma il motore	1) Aumentare la forza e/o sensibilità 2) Inserire lo spunto
Il motore non funziona	Controllare la presenza di tensione ai morsetti di ingresso alimentazione motore.
La centralina non esegue l'apertura	Controllare lo stato degli ingressi (led accesi)
La centralina non esegue la chiusura	Controllare lo stato degli ingressi (led accesi)
Centrale spenta	Controllare i fusibili



CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO  
(rifiuti elettrici ed elettronici)