



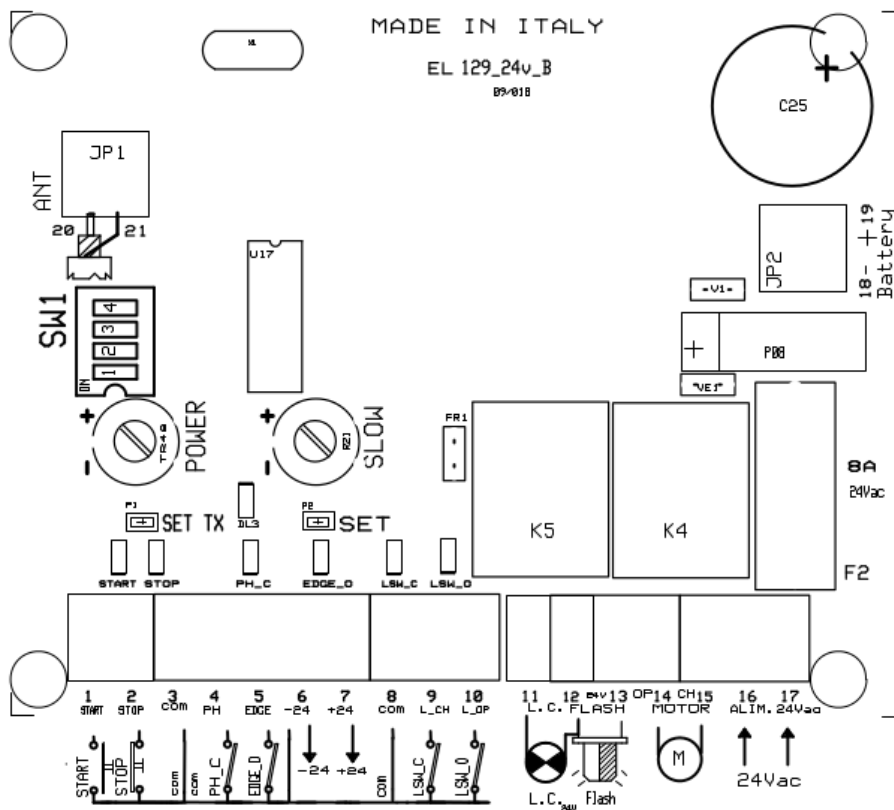
costruzioni elettroniche

ELBE S.r.l.
Via Martiri di cefalonia, 5
36071 Arzignano (VI) - ITALY
Tel. +39 (0) 444 450 980
Fax +39 (0) 444 674 444
http://www.elbe-elettronica.it
e-mail: info@elbe-elettronica.it



CENTRALE ELETTRONICA 129 A

Scorrevole/ basculante/ anta / barriera 24 Vdc con autoprogrammazione - rilevazione ostacoli e ricevitore incorporato



La scheda 129 è una centralina elettronica per il controllo di cancelli scorrevoli, barriere, basculanti e ante singole, dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. **Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START (con condominiale obbligatorio)** per aperture e chiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 129 ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

ATTENZIONE: l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili (a monte del trasformatore di alimentazione). Utilizzare solamente il trasformatore in dotazione o uno equivalente approvato dal costruttore della scheda. Per il collegamento del trasformatore di alimentazione, assicurarsi che il conduttore di terra sia correttamente collegato al dispersore di terra dell'impianto. Per il collegamento dei segnali di ingresso, usare sempre cavi di collegamento separati dai cavi di potenza onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (**non usare un unico cavo multipolare**). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi normalmente chiusi (fotocellule, costa e pulsante stop), qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetto 3 - 6 - 8) mediante ponticelli. Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 2,5 mm². Per evitare interferenze derivanti da tensioni indotte, separare il cablaggio delle uscite da quello degli ingressi.

COLLEGAMENTI MORSETTIERE

| | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| 1 - 3 START | Pulsante start (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre). | 11 - 12 SPIA/L.C. | Uscita alimentazione luce spia cancello aperto o luce di cortesia (90 sec.). 24Vdc. |
| 2 - 3 STOP | Pulsante stop (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica. | 12- 13 FLASH | Uscita lampeggiante 24Vdc. |
| 4 - 6 PH | Ingresso fotocellula attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c. | 14 - 15 MOTORE | Uscita MOTORE 24 Vdc – 3 A Max. |
| 5 - 6 EDGE | Ingresso costa pneumatica di sicurezza in apertura ferma e inverte 5 cm. (contatto n.c. meccanica o 8K2) | 16 - 17 ALIMENT. 24 Vdc | Ingresso alimentazione 24 Vdc |
| 6 - 7 ALIMENT. 24 Vdc | Uscita 24 Vdc alimentazione fotocellule: - 24V (morsetto 6) + 24V (morsetto 7) | 18 - 19 BATTERY | Collegamento batteria tampone (con caricabatteria). 18 negativo, 19 positivo. |
| 8 - 9 L_CH | Ingresso finecorsa chiusura (contatto n.c.). | 20 - 21 ANTENNA | Ingresso antenna (20 polo caldo, 21 calza). |
| 8 - 10 L_OP | Ingresso finecorsa apertura (contatto n.c.). | | |

IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH (La programmazione dei DIP-SWITCH va effettuata a centrale spenta)

| | OFF | ON | |
|-----|-----|--|--|
| SW1 | 1 | Funzione condominiale disattivata. | Funzione condominiale attivata. (Pulsante apertura sensibile solo alla prima attivazione). |
| | 2 | Funzione chiudi subito disattivata. | Funzione chiudi subito attivata. A cancello aperto con l'impegno e il disimpegno della fotocellula si richiude automaticamente dopo 3 sec. |
| | 3 | Lampeggiante (lampeggio intermittente). | Lampeggiante (luce fissa) |
| | 4 | Uscita alimentazione luce spia cancello aperto (morsetti 11-12) | Uscita alimentazione luce di cortesia attiva 90 secondi (morsetti 11-12) |

DIMENSIONI D'INGOMBRO **105 X 81 X 25**

La scheda dispone della rilevazione ostacoli la cui sensibilità è regolabile con il **trimmer POWER**.

E' inoltre possibile regolare la velocità del rallentamento con il **trimmer SLOW**.

Se il cancello in fase di apertura incontra un ostacolo inverte 5 cm e si ferma, si richiude automaticamente solo se è impostata la chiusura automatica.

Se il cancello in fase di chiusura incontra un ostacolo inverte completamente e si richiude automaticamente dopo 30 secondi, se è impostata la chiusura automatica viene rispettato il tempo programmato di richiusura.

* Tempo Lavoro : 120 secondi

* Richiusura Automatica : 120 secondi max

* Totale codici radio memorizzabili internamente = 48 (somma tra i codici Start e Pedonale)

* Led DL3: programmazione

* Pulsante SET : programmazione centrale

* Pulsante SET-TX : programmazione trasmettitori e chiusura automatica

- **TEST INGRESSI** per abilitare l'ingresso del bordo sensibile RESISTIVO 8K2 (meccanica o 8K2) :

a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti SET - SET_TX e dare alimentazione.

SCORREVOLE / BASCULANTE / BARRIERA

- PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore (led DL3 lampeggia):**

la centralina cerca la chiusura, una volta raggiunto il finecorsa di chiusura esegue un ciclo di apertura e chiusura rallentando automaticamente 4-5 secondi prima del finecorsa.

- PROGRAMMAZIONE MANUALE con pulsante START

1) **Premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.

2) **Premere una volta il tasto START.** Il motore cerca la chiusura, si ferma sul finecorsa e parte automaticamente in apertura.

3) Quando si raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere una volta il tasto START**; rallenta e si ferma sul finecorsa.

3) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sul finecorsa.

5) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

- PROGRAMMAZIONE MANUALE CON TELECOMANDO (rx incorporato)

1) **Premere e rilasciare il pulsante SET-TX (led DL3 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.**

2) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.

3) **Premere una volta il tasto del telecomando.** Il motore cerca la chiusura, si ferma sul finecorsa e parte automaticamente in apertura.

4) Quando raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto del telecomando**; rallenta e si ferma sul finecorsa.

5) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sul finecorsa.

6) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

ANTA

(non ponticellare i finecorsa, led spenti, la costa automaticamente diventa foto apre)

- PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore** (led DL3 lampeggia): la centralina prima cerca la chiusura poi esegue un ciclo di apertura e chiusura. Il rallentamento è impostato a 4-5 secondi prima dei fermi meccanici. Per modificare questi tempi è necessario eseguire la programmazione manuale.

- PROGRAMMAZIONE MANUALE con pulsante START

- 1) **Premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere una volta il tasto START**. Il motore cerca la chiusura, si ferma sui fermi meccanici e parte automaticamente in apertura.
- 3) Quando si raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere una volta il tasto START**; rallenta e si ferma sui fermi meccanici.
- 3) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sui fermi meccanici.
- 5) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

- PROGRAMMAZIONE MANUALE CON TELECOMANDO (rx incorporato)

- 1) **Premere e rilasciare il pulsante SET-TX (led DL3 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.**
- 2) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 3) **Premere una volta il tasto del telecomando**. Il motore cerca la chiusura, si ferma sui fermi meccanici e parte automaticamente in apertura.
- 4) Quando raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto del telecomando**; rallenta e si ferma sui fermi meccanici.
- 5) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sui fermi meccanici.
- 6) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

PROGRAMMAZIONE TEMPO DI RICHIUSURA AUTOMATICA:

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere una volta il tasto SET-TX**. La centralina inizia il conteggio del tempo di pausa ed attiva il lampeggiante.
- 3) **Ripremere una volta SET-TX**. La centralina automaticamente memorizza il tempo trascorso tra le due pressioni del tasto.

ATTENZIONE:

- a) con portone in sosta (**SENZA CHIUSURA AUTOMATICA**) premo start (o TX) : **richiude**.
- b) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA**) premo start (o TX) : **si annulla richiusura automatica**.
- c) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA E CONDOMINIALE**) premo start (o TX) : **si azzerà il tempo di richiusura automatica, resta inserita (ricomincia a contare da zero)**.
- d) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA**) il lampeggiante **resta acceso a luce fissa**.
Funziona così anche il pedonale.

PER DISATTIVARE LA CHIUSURA AUTOMATICA

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere e mantenere premuto il tasto SET-TX**.

Prima di iniziare la memorizzazione dei trasmettitori procedere (per sicurezza) alla cancellazione di tutti gli eventuali codici esistenti:

CANCELLAZIONE CODICI RADIO

- 1) **Premere e mantenere premuto il tasto SET - TX per 10 secondi (il led DL3 si accende), successivamente lampeggia per segnalare l'avvenuta cancellazione dei codici.**
Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo START che al PEDONALE) **vengono cancellati**.

PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO START

- 1) **Premere una volta il tasto SET-TX**; il led DL3 lampeggia (1volta + pausa)
- 2) **Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare**. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 48 diversi codici (codici Start + codici Pedonale = 48 totali).

PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PEDONALE

- 1) **Premere due volte il tasto SET-TX**; il led DL3 lampeggia (2 volte ravvicinate + pausa)
- 2) **Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare**. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 48 diversi codici (codici Start + codici Pedonale = 48 totali).

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 129

| PROBLEMA | SOLUZIONE |
|---|--|
| Con il rallentamento non raggiunge il finecorsa | 1) Aumentare la velocità del rallentamento con il trimmer SLOW . 2) Nel caso si presenti ancora il problema eliminare il rallentamento (trimmer SLOW al massimo). |
| Tempi di lavoro errati | 1) Ripetere la programmazione facendo attenzione alla forza (portare il trimmer POWER al massimo). 2) Nel caso si presenti ancora il problema riprovare con la programmazione manuale. |
| A volte in apertura si ferma | Aumentare la forza (portare il trimmer POWER al massimo). |
| Il motore non funziona | Controllare la presenza di tensione ai morsetti di ingresso alimentazione motore. |
| La centralina non esegue l'apertura | Controllare lo stato degli ingressi (led accesi). |
| La centralina non esegue la chiusura | Controllare lo stato degli ingressi (led accesi). |
| Centrale spenta | Controllare i fusibili. |



CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO
(rifiuti elettrici ed elettronici)