

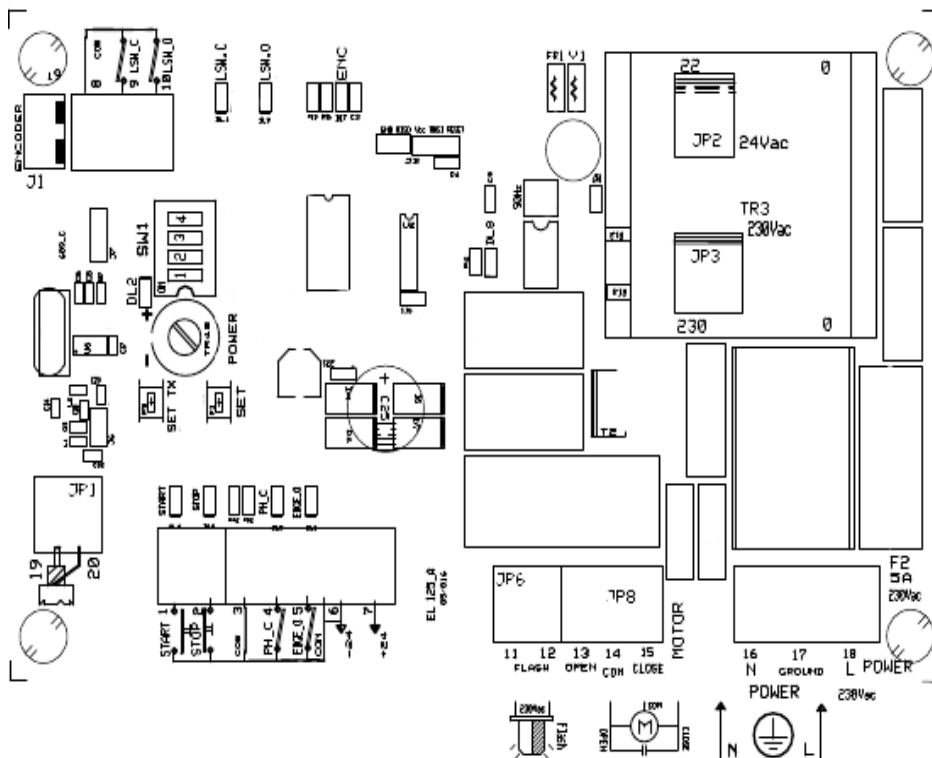


costruzioni elettroniche

**ELBE S.r.l.**  
Via Martiri di cefalonia, 5  
36071 Arzignano (VI) - ITALY  
Tel. +39 (0) 444 450 980  
Fax +39 (0) 444 674 444  
http://www.elbe-elettronica.it  
e-mail: info@elbe-elettronica.it



## CENTRALE ELETTRONICA 125 SCORREVOLE 230 Vac Con ricevitore incorporato – autoprogrammazione - rallentamento



La scheda 125 è una centralina elettronica per il controllo di cancelli scorrevoli con o senza frizione dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START (con condominiale obbligatorio) per aperture e chiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 125 ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

**ATTENZIONE:** l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili. E' necessario rispettare la polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230Vac (morsetto 18 = fase, morsetto 16 = neutro, morsetto 17 terra). Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 1,5 mm<sup>2</sup>. Per circuiti di potenza, ausiliari e di comando (ingressi) è necessario usare sempre cavi di collegamento separati onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi n.c. (fotocellula, stop e costa) qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetto 3 o 6) mediante ponticelli.

### COLLEGAMENTI MORSETTIERE

1 - 3 START	<b>Pulsante start</b> (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre).	11 - 12 FLASH	<b>Uscita lampeggiante</b> 230 Vac max 100 W.
2 - 3 STOP	<b>Pulsante stop</b> (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la chiusura automatica.	12- 14 L.C.	<b>Uscita alimentazione luce di cortesia (90 sec.).</b> 230 V ac Max 100W
4 - 6 PH_C	<b>Ingresso fotocellula</b> attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c.	13 - 14 - 15 M1	<b>Uscita MOTORE</b> (13 apertura, 14 comune, 15 chiusura). 500W
5 - 6 EDGE_O	<b>Ingresso costa</b> pneumatica di sicurezza in apertura ferma e inverte 5 cm. (contatto n.c.)	<b>16 - 18</b> <b>ALIMENT.230 Vac</b>	<b>Ingresso alimentazione 230 V ac</b>
<b>6 - 7</b> <b>ALIMENT. 24 Vdc</b>	<b>Uscita 24 Vdc</b> alimentazione fotocellule (max 250 mA). - 24V (morsetto 6) + 24V (morsetto 7)	17	<b>Ingresso terra</b>
8 - 9 LSW_C	<b>Ingresso finecorsa chiusura</b> (contatto n.c.).	19 - 20 <b>ANTENNA</b>	<b>Ingresso antenna</b> (19 polo caldo, 20 calza).
8 - 10 LSW_O	<b>Ingresso finecorsa apertura</b> (contatto n.c.).	J 1	<b>Encoder</b>

## IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH (La programmazione dei DIP-SWITCH va effettuata a centrale spenta)

	OFF	ON	
SW1	1	Funzione condominiale disattivata.	<b>Funzione condominiale attivata.</b> (Pulsante apertura sensibile solo alla prima attivazione).
	2	<b>Spunto attivato.</b>	<b>Soft start attivato</b> (partenza dolce).
	3	Funzione chiudi subito disattivata.	<b>Funzione chiudi subito attivata.</b> A cancello aperto con l'impegno e il disimpegno della fotocellula si richiude automaticamente dopo 1,5 sec.
	4	Lampeggiante ( <b>lampeggio intermittente</b> ).	Lampeggiante ( <b>luce fissa</b> ).

Tempo Lavoro : 120 secondi

Richiusura Automatica : 120 secondi max

Totale codici radio memorizzabili internamente = 8 (somma tra codici Start e Ped)

Trimmer POWER : regola la forza

Led DL7: Encoder presente

Led DL2: programmazione

Pulsante SET : programmazione centrale

Pulsante SET-TX : programmazione trasmettitori e chiusura automatica

**Ripristina il DEFAULT INIZIALE** ( cancello le programmazioni dei tempi effettuate):

**A centrale spenta** premere e mantenere premuto il tasto **SET** dare alimentazione.

(21 secondi di corsa poi rallenta fino al finecorsa, richiusura automatica inserita a 3").

**(TEST INGRESSI per abilitare l'ingresso del bordo sensibile RESISTIVO 8K2 ( meccanica o 8K2 ) :**

a centrale spenta **premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti SET - SET\_TX e dare alimentazione.**

**Sempre con questa funzione ( SET - SET\_TX e dare alimentazione) si possono leggere gli ingressi N.C.(fotocellule e Stop) disabilita quelli aperti o non collegati.)**

- La centralina in caso di ostacolo in apertura ferma e inverte il movimento del cancello, con chiusura automatica inserita richiude, senza chiusura automatica inserita resta aperto.
- La centralina in caso di ostacolo in chiusura riapre tutto e tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.

# SCORREVOLE

## - PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

- 1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi fino alla partenza del motore (led DL2 lampeggia):** la centralina cerca la chiusura, una volta raggiunto il finecorsa di chiusura esegue un ciclo di apertura e chiusura rallentando automaticamente 5 secondi (circa 50 cm) prima del finecorsa.

## - PROGRAMMAZIONE MANUALE con pulsante START

- 1) **Premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL2 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere una volta il tasto START**. Il motore cerca la chiusura, si ferma sul finecorsa e parte automaticamente in apertura.
- 3) Quando si raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere una volta il tasto START**; rallenta e si ferma sul finecorsa.
- 3) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sul finecorsa.
- 5) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'impone automaticamente per il normale funzionamento.

## - PROGRAMMAZIONE MANUALE CON TELECOMANDO (rx incorporato)

- 1) **Premere e rilasciare il pulsante SET-TX (led DL2 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.**
- 2) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL2 inizia a lampeggiare.
- 3) **Premere una volta il tasto del telecomando**. Il motore cerca la chiusura, si ferma sul finecorsa e parte automaticamente in apertura.
- 4) Quando raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto del telecomando**; rallenta e si ferma sul finecorsa.
- 5) Parte automaticamente in chiusura, rallenta e si ferma sul finecorsa.
- 6) Al completamento della corsa la centralina è programmata e s'impone automaticamente per il normale funzionamento.

## PROGRAMMAZIONE TEMPO DI RICHIUSURA AUTOMATICA:

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL2 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere una volta il tasto SET-TX**. La centralina inizia il conteggio del tempo di pausa ed attiva il lampeggiante.
- 3) **Ripremere una volta SET-TX**. La centralina automaticamente memorizza il tempo trascorso tra le due pressioni del tasto **SET-TX**.

### ATTENZIONE:

- a) con portone in sosta (**SENZA CHIUSURA AUTOMATICA**) premo start (o TX) : **richiude**.
- b) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA**) premo start (o TX) : **si annulla richiusura automatica**.
- c) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA E CONDOMINIALE**) premo start (o TX) : **si azzerà il tempo di richiusura automatica, resta inserita (ricomincia a contare da zero)**. Funziona così anche il pedonale.
- d) con portone in sosta (**CON CHIUSURA AUTOMATICA INSERITA**) il lampeggiante **resta acceso a luce fissa**.

## PER DISATTIVARE LA CHIUSURA AUTOMATICA

- 1) A cancello chiuso **premere e rilasciare il tasto SET** per entrare in programmazione. Il led DL2 inizia a lampeggiare.
- 2) **Premere e mantenere premuto il tasto SET-TX**.

Prima di iniziare la memorizzazione dei trasmettitori procedere (per sicurezza) alla cancellazione di tutti gli eventuali codici esistenti:

## CANCELLAZIONE CODICI RADIO

- 1) **Premere e mantenere premuto il tasto SET - TX per 10 secondi (il led DL2 si accende), successivamente lampeggia per segnalare l'avvenuta cancellazione dei codici.**

Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo START che al PEDONALE) **vengono cancellati**.

## PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO START

- 1) **Premere una volta il tasto SET-TX; il led DL2 lampeggia (1 volta + pausa)**
- 2) **Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare**. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 8 diversi codici ( codice Start + codice Pedonale = 8 totali )

## PROGRAMMAZIONE CODICI RADIO PEDONALE

- 1) **Premere due volte il tasto SET-TX; il led DL2 lampeggia (2 volte ravvicinate + pausa)**
- 2) **Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare**. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 8 diversi codici (codice Start + codice Pedonale = 8 totali )

# RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 125

PROBLEMA	SOLUZIONE
Con il rallentamento non raggiunge il finecorsa	1) <b>Aumentare la forza</b> 2) <b>Nel caso si presenti ancora il problema eliminare il rallentamento</b>
Tempi di lavoro errati	1) Ripetere la programmazione facendo attenzione alla forza 2) Nel caso si presenti ancora il problema riprovare con la programmazione manuale
A volte in apertura si ferma	Aumentare la forza
Il motore non funziona	Controllare la presenza di tensione ai morsetti di ingresso alimentazione motore.
La centralina non esegue l'apertura	Controllare lo stato degli ingressi (led accesi)
La centralina non esegue la chiusura	Controllare lo stato degli ingressi (led accesi)
Centrale spenta	Controllare i fusibili

Assistenza Clienti tel. .... vi permette di usufruire dei seguenti servizi:

- **Spiegazioni sull'installazione**
- **Informazioni tecniche**
- **Risposte a quesiti su esigenze tecniche e d'installazione**

