ELBE costruzioni elettroniche

ELBE S.r.l.
Via Martiri di cefalonia, 5
36071 Arzignano (VI) - ITALY
Tel. +39 (0) 444 450 980
Fax +39 (0) 444 674 444
http://www.elbe-elettronica.it
e-mail: info@elbe-elettronica.it

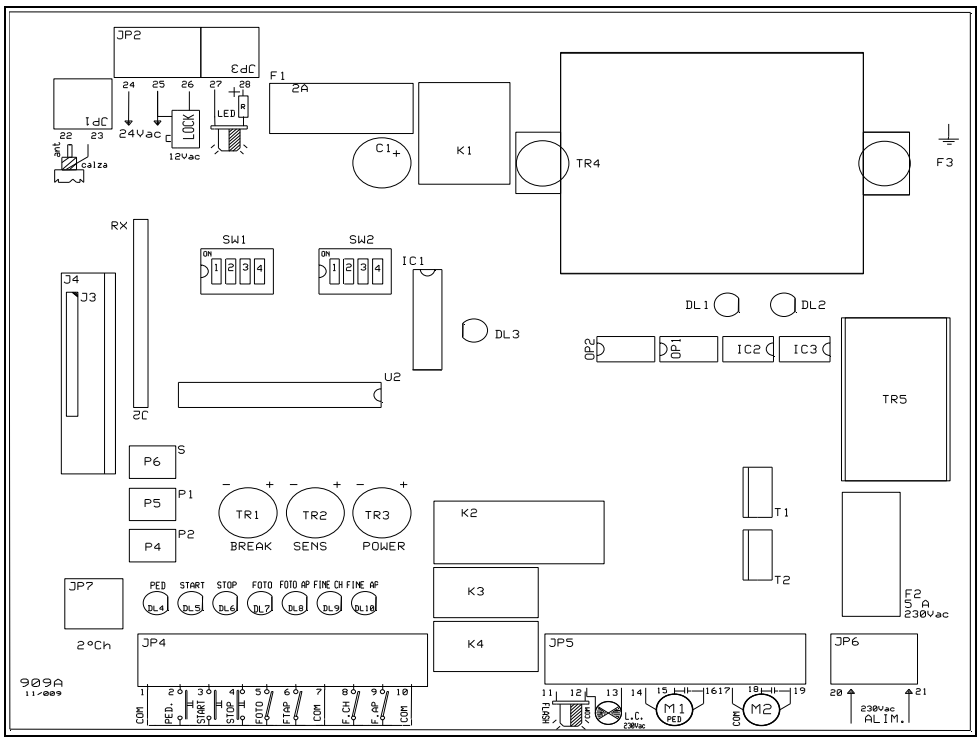
CENTRALE ELETTRONICA 909

Universale 230 Vac con autoprogrammazione e rilevazione ostacoli

La scheda 909 è una centralina elettronica per il controllo di cancelli ad anta, doppia anta,basculanti,scorrevoli, portoncini,ad uno o due motori con o senza frizione dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START per aperture e richiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 909 ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

ATTENZIONE: l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore.

Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili. E' necessario rispettare le polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230V c.a. (morsetto 20 = fase, morsetto 21 = neutro). Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 1,5 mmq. Per circuiti di potenza, ausiliari e di comando (ingressi) è necessario usare sempre cavi di collegamento separati onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi n.c. (fotocellule, stop, costa) qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetti 1, 7, 10) mediante ponticelli.



COLLEGAMENTI MORSETTIERE **I finecorsa se non usati devono restare aperti non ponticellati.**

1 - 2 PED. (M1)	Pulsante pedonale (contatto n.a.). Nel caso di cancello ad ante apre solo un'anta (M1). Nei cancelli scorrevoli esegue l'apertura parziale di 7 sec.	12 - 13 L.C.	Uscita alimentazione luce di cortesia (90 sec.). Max 100W 230 Vac
1 - 3 START	Pulsante start (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre).	14 - 15 - 16 **M1** (PED.)	Uscita **motore 1** per anta pedonale, (14 comune, 15 apertura, 16 chiusura) per cancelli scorrevoli, ad una sola anta e basculanti. 500W
1 - 4 STOP	Pulsante stop (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.	17 - 18 - 19 **M2**	Uscita **motore 2,** anta ritardata in apertura per cancelli a 2 ante (17 comune, 18 apertura, 19 chiusura). 500W
5 - 7 FOTO	Ingresso fotocellula attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c.	20 - 21 ALIMENT.	Ingresso alimentazione 230 Vac
6 - 7 FOTO AP COSTA	Ingresso fotocellula attiva apre/chiude (contatto n.c.). In apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e riapre.Diventa **automaticamente costa** nella funzione scorrevole e basculante.Sia nella funzione scorrevole che basculante la costa è sempre attiva. In apertura inverte 10 cm e in chiusura inverte tutto.	22 – 23 ANTENNA	Ingresso antenna (22 polo caldo, 23 calza).
8 - 10 FINE CH	Ingresso finecorsa chiusura (contatto n.c.).**Con SW2 – 2 ON** il finecorsa chiude diventa finecorsa sulla seconda anta in chiusura. Funzione attiva solo per funzionamento a due ante.	24 -25 ALIMENT.	Uscita 24 Vac alimentazione fotocellule (max 500 mA).
9 - 10 FINE AP	Ingresso finecorsa apertura (contatto n.c.). **Con SW2 – 2 ON** l'ingresso costa pneumatica di sicurezza (contatto n.c.). Attivo in apertura, ferma ed inverte 10 cm.Funzione attiva solo per funzionamento a due ante.	25 - 26 ELET.SER.	Uscita 12 Vac per elettroserratura (max 15W).
11 - 12 FLASH	Uscita alimentazione lampeggiante. Lampeggio differenziato, in fase di chiusura il lampeggio è più rapido. 230 Vac max 100 W.	27 - 28 SPIA	Spia cancello aperto (27= Com 28= +24V). Max 50 mA.
29 - 30	Secondo canale		

CON FUNZIONE DI RILEVAMENTO OSTACOLI

- Controllare prima della programmazione che i **trimmer "POWER"** e **"SENS"** siano ruotati sopra la metà.
- Il **trimmer "SENS"** se ruotato completamente verso il segno + **esclude la funzione rilevamento ostacoli.**
- Se durante la programmazione le ante si fermano prima di aver raggiunto gli arresti meccanici previsti aumentare la sensibilità per mezzo del **trimmer "SENS"** e rifare la programmazione.
- Nel funzionamento normale, se interviene la funzione di rilevamento ostacoli durante la corsa, ferma e inverte il movimento delle ante, alla manovra successiva se permane la rilevazione di un ostacolo non farà l'inversione ma solo l'arresto del movimento delle ante in attesa di un nuovo comando da parte dell'utilizzatore.
- In caso di blackout elettrico, al ripristino dell'alimentazione, durante la prima manovra dopo il comando di start, non sarà attiva la funzione di inversione su ostacolo, questo per garantire che venga ripristinata la corsa totale delle ante.
- Per ripristinare le impostazioni standard di fabbrica (in caso di errata / mancata programmazione o inserimento / disinserimento dei finecorsa) togliere l' alimentazione e **ripristinarla** tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 10 secondi. I finecorsa se non usati devono restare aperti non ponticellati.
- **La centralina in caso di ostacolo tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.**
- **Nel funzionamento basculante nel caso d'intervento dell'amperometrica non richiude automaticamente dopo 30 secondi.**
- **I finecorsa se non usati devono restare aperti non ponticellati.**

AMPEROMETRICA	COSTA
DUE ANTE: In apertura inverte 10 cm. Se la fotocellula è occupata le ante restano ferme; In chiusura inverte tutto. **ANTA SINGOLA:** In apertura inverte 10 cm. In chiusura inverte tutto. **BASCULANTE:** In apertura inverte 2 cm. In chiusura inverte tutto. **SCORREVOLE:** In apertura inverte 10 cm. In chiusura inverte tutto.	Nel caso si voglia usare la costa sui due motori posizionare il **dip SW2 2 ON : l'ingresso finecorsa apre funziona da costa,** attiva solo in apertura. Inverte 10 cm. **Foto Apre diventa automaticamente costa nella funzione scorrevole e basculante.** Sia nella funzione scorrevole che basculante la costa è sempre attiva. In apertura inverte 10 cm e in chiusura inverte tutto.
FINECORSA	**TRIMMER**
DUE ANTE: ingresso finecorsa apertura motore 1; ingresso finecorsa apertura motore 2 **ANTA SINGOLA:** Rallenta dopo i finecorsa e si ferma automaticamente sui fermi meccanici. **BASCULANTE:** Ingresso finecorsa in apertura ferma il motore; in chiusura preme il finecorsa chiude, rallenta e si ferma automaticamente sui fermi meccanici. **SCORREVOLE:** Rallenta prima dei finecorsa	**POWER:** Regolazione forza dei motori. **SENS: Regolazione della sensibilità per la funzione rilevamento ostacoli, ruotando il trimmer verso il segno - abbiamo una maggiore sensibilità (meno forza); ruotando il trimmer verso il segno + abbiamo una minore sensibilità (più forza)**.Se un ostacolo viene rilevato durante la chiusura delle ante questa funzione ferma i motori e inverte il movimento fino alla massima apertura, se un ostacolo viene rilevato durante l'apertura ferma e richiude per 1 secondo, questo avviene solo se le fotocellule non sono impegnate. Per disattivare questa funzione ruotare completamente il trimmer SENS verso il segno +. **BREAK:** Regolazione della chiusura automatica, max. 120 secondi. Per disattivarla, ruotare il trimmer completamente in senso antiorario. Se ruotato al massimo fa solo chiudi subito: abilita la chiusura del cancello dopo attraversamento fotocellule.

IMPOSTAZIONE DIP-SWITCH (La programmazione dei switch va effettuata a centrale spenta)

SELEZ. FUNZIONAMENTO		
SW1 - 1	**SW1 - 2**	**Funzionamento**
OFF	**OFF**	**DUE ANTE**
ON	**OFF**	**ANTA SINGOLA**
OFF	**ON**	**BASCULANTE**
ON	**ON**	**SCORREVOLE**

		ON	OFF
SW1	3	Esclusione del rallentamento.	Rallentamento attivo.
	4	Funzione condominiale in apertura attivata (sensibile solo al primo comando di start). Nel tempo di pausa lo START torna attivo.	Funzione condominiale disattivata.
SW2	1	Spunto alla partenza attivo (2 sec)	Spunto alla partenza escluso.
	2	Finecorsa apre diventa costa; Finecorsa chiude diventa finecorsa sulla seconda anta in chiusura. Funzione attiva solo per funzionamento a due ante.	Finecorsa apre e finecorsa chiude.
	3	Colpo d'ariete attivato.	Colpo d'ariete disattivato.
	4	Colpo finale attivo.	Colpo finale disattivato.

PER PULSANTI SEPARATI (START E PED) :COMBINAZIONE DEI TASTI SET / P1 / P2 ALL'AVVIO

START impostazione di fabbrica: **a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti "LEARN" e "WORK" dare alimentazione.**

START "solo CHIUDE" : **a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti "LEARN" e "BREAK" dare alimentazione.**

PED impostazione di fabbrica: **a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti "WORK" e "BREAK" dare alimentazione.**

PED "solo APRE" a centrale spenta premere e mantenere premuti contemporaneamente i tasti "LEARN" e "BREAK" e "WORK" dare alimentazione.

DUE ANTE PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

1) **Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi** (led DL3 lampeggia), le ante si apriranno per circa 4 secondi **(prima M1 poi M2 anta ritardara)** per poi ripartire in chiusura.
2) Raggiunta la posizione di chiusura, il motore M1 e poi il motore M2 ripartono in apertura, in questa fase la centrale memorizza la corsa totale delle ante.
3)Raggiunta la posizione di massima apertura le ante ripartono in automatico in chiusura, la programmazione finisce al raggiungimento della completa chiusura di tutte e due le ante. (rallentamento e sfasamento a 3 secondi in apertura e chiusura.)

DUE ANTE PROGRAMMAZIONE MANUALE con pulsante start/P1/ricevitore molex

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
2) Premere una volta il tasto **P1.** Il motore M1 parte.
3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **P1** ; rallenta e si ferma sulla battuta.
4) Premere il tasto **P1**; inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.
5) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento premere il tasto **P1**. M2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).
6) Quando il motore M2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **P1**; rallenta e si ferma sulla battuta.
7) Premere e rilasciare il tasto **P1.** Il motore M2 parte in chiusura.
8) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi premere una volta il tasto **P1** parte anche il motore M1 (sfasamento in chiusura impostato).
9) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono impostati come quelli in apertura.
10)Al completamento della corsa dei motori la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

DUE ANTE PROGRAMMAZIONE CON TELECOMANDO (rx incorporato)

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

1) **A cancello chiuso premere e rilasciare il pulsante SET** (led DL3 lampeggia) inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. Led si spegne.
2) **Sempre a cancello chiuso premere contemporaneamente e rilasciare i pulsanti SET e P1** (led DL3 lampeggia velocemente).
3) **Premere il tasto del telecomando** appena memorizzato parte il motore M1.
4) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato **premere il tasto** rallenta e si ferma sulla battuta.
5) **Premere il tasto** inizia il conteggio del tempo di sfasamento in apertura. Si accende il lampeggiante.
6) Trascorso il tempo desiderato per lo sfasamento **premere il tasto**. Il motore M2 parte in apertura (sfasamento in apertura impostato).
7) Quando il motore M2 raggiunge il punto di rallentamento desiderato p**remere il tasto**; rallenta e si ferma sulla battuta.
8) **Premere il tasto** il motore M2 parte in chiusura.
9) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi **premere il tasto** parte anche il motore M1 (sfasamento in chiusura impostato).
10) In chiusura i tempi di lavoro e rallentamento sono impostati come quelli in apertura.
11) Al completamento della corsa dei motori la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

ANTA SINGOLA (M1) PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi (led DL3 lampeggia).La centralina esegue un ciclo di apertura e chiusura.
La programmazione finisce al raggiungimento della completa chiusura dell' anta. (rallentamento 3 secondi in apertura e chiusura.)

ANTA SINGOLA (M1) PROGRAMMAZIONE MANUALE

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
2) Premere una volta il tasto **P1**. Il motore M1 parte.
3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **P1**; rallenta e si ferma sulla battuta.
4) Parte automaticamente in chiusura e i tempi di lavoro e rallentamento vengono impostati come quelli in apertura.
5)Al completamento della corsa del motore M1 la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

BASCULANTE (M1) PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi (led DL3 lampeggia).La centralina esegue un ciclo di apertura e chiusura.Il finecorsa in apertura ferma il motore, in chiusura preme il finecorsa chiude rallenta e si ferma automaticamente sui fermi meccanici.

BASCULANTE (M1) PROGRAMMAZIONE MANUALE

I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).

1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
2) Premere una volta il tasto **P1.** Il motore M1 parte e raggiunto il finecorsa si ferma.
3) Parte automaticamente in chiusura, quando il motore M1 raggiunge il finecorsa, rallenta e si ferma automaticamente in battuta.
4)La centralina esce automaticamente dalla fase di programmazione e s'imposta per il funzionamento normale.

SCORREVOLE (M1) PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA

Premere e tenere premuto il tasto SET per circa 10 secondi (led DL3 lampeggia).
La centralina esegue un ciclo di apertura e chiusura rallentando automaticamente prima dei finecorsa.

SCORREVOLE (M1) PROGRAMMAZIONE MANUALE

1) A cancello chiuso premere e rilasciare il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL3 inizia a lampeggiare.
2) Premere una volta il tasto **P1 i**l motore M1 parte.
3) Quando il motore M1 raggiunge il punto di rallentamento desiderato premere il tasto **P1** ; l'anta rallenta e si ferma sul finecorsa.
3) Parte automaticamente in chiusura, il motore M1 rallenta e si ferma sul finecorsa.
4)Al completamento della corsa del motore M1 la centralina è programmata e s'imposta automaticamente per il normale funzionamento.

PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO (COMANDO START) (a cancello chiuso)

1) **Premere e rilasciare il pulsante SET**; il led DL3 inizia a lampeggiare.
2) Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici per il comando di START.

PROGRAMMAZIONE CODICE RADIO (COMANDO PEDONALE) (a cancello chiuso)

1) **Premere due volte il tasto SET**; il led DL3 inizia a lampeggiare velocemente.
2) Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione. E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici per il comando PEDONALE.

CANCELLAZIONE CODICI RADIO: premere contemporaneamente i tasti **SET** e **P2** (il led DL3 lampeggia velocemente) e mantenerli premuti per almeno 10 secondi. Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo START che al PEDONALE) vengono cancellati.

- **Per ripristinare le impostazioni standard di fabbrica (in caso di errata / mancata programmazione o inserimento / disinserimento dei finecorsa) togliere l' alimentazione e ripristinarla tenendo premuto il pulsante P2 per almeno 10 secondi.**
- **La centralina in caso di ostacolo tenta la richiusura per tre volte ad intervalli di 30 secondi (o BREAK impostato), poi resta aperto.**
- **Nel funzionamento basculante nel caso d'intervento dell'amperometrica non richiude automaticamente dopo 30 secondi.**
- **I finecorsa se non usati devono restare aperti (non ponticellati).**

CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO (rifiuti elettrici ed elettronici)