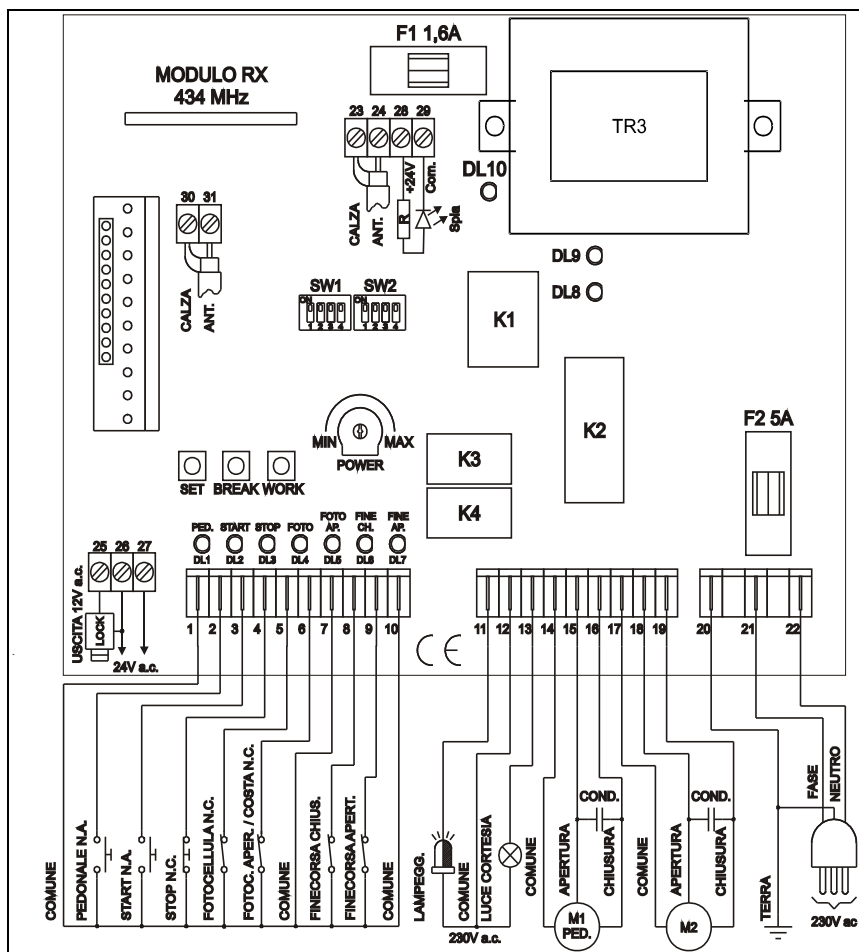




costruzioni elettroniche

ELBE S.r.l.
Via Martiri di cefalonia, 5
36071 Arzignano (VI) - ITALY
Tel. +39 (0) 444 450 980
Fax +39 (0) 444 674 444
http://www.elbe-elettronica.it
e-mail: info@elbe-elettronica.it

CENTRALE ELETTRONICA UNIVERSALE 903H CON RALLENTAMENTO PROGRAMMABILE, RX INCORPORATO E SPIA



GENERALITA'

La scheda 903H è una centralina elettronica universale per il controllo di cancelli ad anta, a doppia anta, scorrevoli, portoncini e basculanti ad uno o due motori con o senza frizione dalla costruzione particolarmente robusta ed affidabile. Predisposta per l'utilizzo di un orologio (timer) da collegare all'ingresso START per aperture e chiusure programmate. Immune dai disturbi indotti e protetta contro le scariche atmosferiche ed elettrostatiche. La scheda 903H ha superato tutti i test riguardanti le emissioni elettromagnetiche e l'immunità ai disturbi previsti dalla vigente normativa europea. In particolare essa risponde alle direttive EMC 89/336/CEE, 92/31/CEE, BT 73/23/CEE e 93/68/CEE.

ATTENZIONE: l'installazione di quest'apparecchiatura deve essere effettuata esclusivamente da tecnici specializzati che si attengano alle norme di sicurezza vigenti, nonché alle indicazioni riportate in questo manuale. E' in ogni caso compito dell'installatore verificare la tipologia dell'impianto ed eventualmente inserire a monte dell'apparecchiatura quei dispositivi di sicurezza (interruttori differenziali e magnetotermici) necessari a soddisfare le vigenti normative. Il costruttore declina ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti da errate installazioni, da usi impropri ed irragionevoli, da manomissioni nonché dal mancato rispetto della normativa vigente da parte dell'installatore o dell'utilizzatore. Proteggere l'apparecchiatura con un interruttore automatico da 6A oppure con un interruttore monofase da 16A completo di fusibili. E' necessario rispettare le polarità di fase e neutro nella linea d'alimentazione 230V c.a. (morsetto 21 = fase, morsetto 22 = neutro). Per i circuiti di potenza (uscite lampade e motori) la sezione minima è di 1,5 mm². Per circuiti di potenza, ausiliari e di comando (ingressi) è necessario usare sempre cavi di collegamento separati onde evitare interferenze o guasti causati da tensioni indotte (non usare un unico cavo multipolare). Nel caso di linee con lunghezza superiore ai 50 m è consigliabile disaccoppiare i circuiti di comando con dei relè presso il quadro di comando. Gli ingressi n.c. (fotocelle e pulsante stop) qualora non fossero utilizzati devono essere collegati al comune (morsetto 7 o 10) mediante ponticelli; per quanto riguarda i finecorsa, consultare i paragrafi relativi ai funzionamenti.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni d'ingombro	260 x 210 x 100 mm IP55
Potenza assorbita a riposo	3W
Fusibile 24V (F1)	1,6A
Fusibile 230V (F2)	5A
Power (regol. potenza motori)	Dal 50% al 98%
Temperatura di esercizio	Da -20°C a +50°C
Memoria dei tempi	Per non affaticare i motori in caso di manovre incomplete
Durata spunto	2 secondi fissi
Tempo di inversione	2 secondi fissi

COLLEGAMENTI MORSETTIERE

1 - 2 PED. (M1)	Pulsante pedonale (contatto n.a.). Nel caso di cancello ad ante apre solo un'anta (M1). Nei cancelli scorrevoli esegue l'apertura parziale di 7 sec.	14 - 15 - 16 M1 (PED.)	Uscita motore 1 per anta pedonale, (14 comune, 15 apertura, 16 chiusura) per cancelli scorrevoli, ad una sola anta e basculanti. 500W
1 - 3 START	Pulsante start (contatto n.a.). In apertura funzione passo-passo (ferma i motori), in chiusura inverte (ferma e riapre).	17 - 18 - 19 M2	Uscita motore 2, anta ritardata in apertura per cancelli a 2 ante (17 comune, 18 apertura, 19 chiusura). 500W
1 - 4 STOP	Pulsante stop (contatto n.c.) ferma sempre i motori. Se premuto durante il tempo di pausa annulla la richiusura automatica.	20	Messa a terra impianto.
5 - 7 FOTO	Ingresso fotocellula attiva solo in chiusura (ferma e riapre); contatto n.c.	21 - 22 ALIMENT.	Ingresso alimentazione 230 Vac (21 fase, 22 neutro) 50Hz
8 - 10 FINE CH	Ingresso finecorsa chiusura (contatto n.c.).	23 - 24 ANTENNA	Ingresso antenna ricevitore incorporato (23 calza, 24 polo caldo).
9 - 10 FINE AP	Ingresso finecorsa apertura (contatto n.c.).	25 - 26 ELET.SER.	Uscita 12 Vac per elettroserratura (max 15W).
11 - 12 FLASH	Uscita alimentazione lampeggiante. Lampeggio differenziato, in fase di chiusura il lampeggio è più rapido. 230 Vac max 100 W.	26 - 27 ALIMENT.	Uscita 24 Vac alimentazione fotocellule (max 500 mA).
12 - 13 L.C.	Uscita alimentazione luce di cortesia (90 sec.). Max 100W 230V	28 - 29 SPIA	Spia cancello aperto (28= +24V 29= Com). Max 50 mA.
6 - 7 FOTO AP COSTA	Con SW2 - 4 off ingresso fotocellula attiva apre/chiede (contatto n.c.). In apertura ferma e riparte, in chiusura ferma e riapre. Con SW4 - 4 on ingresso costa pneumatica di sicurezza (contatto n.c.). Attivo in apertura, ferma ed inverte 10 cm.	30 - 31 ANTENNA	Ingresso antenna ricevitore (30 calza, 31 polo caldo)

MESSA IN SERVIZIO E COLLAUDO

- ◆ Verificare il corretto collegamento dei motori tenendo presente che la prima manovra che la scheda esegue è un'apertura.
- ◆ Verificare la corretta regolazione della frizione elettronica eseguendo le misurazione necessarie.
- ◆ Verificare il corretto funzionamento di tutti i dispositivi di sicurezza installati al fine di ridurre al minimo ogni eventuale rischio.
- ◆ Compilare il fascicolo tecnico ed adempiere agli eventuali obblighi derivanti dalle normative vigenti.

	ON	OFF	
SW1	1	Funzionamento ad un motore (per cancelli scorrevoli, ad una sola anta e basculanti). E' usata la sola uscita motore 1 (M1).	Funzionamento a due motori (per cancelli a due ante)
	2	Rallentamento adatto a motori oleodinamici	Rallentamento per motori elettromeccanici
	3	Colpo finale attivato (adatto per cancelli con elettroserratura) piena potenza per 2 secondi al termine del ciclo di chiusura. PER SCORREVOLI POSIZIONARE AD OFF.	Colpo finale disattivato. PER SCORREVOLI POSIZIONARE AD OFF.
	4	Colpo d'ariete attivato (adatto per cancelli con elettroserratura)	Colpo d'ariete disattivato
SW2	1	Spunto alla partenza dei motori attivato (2 secondi)	Spunto disattivato
	2	Disattivazione rallentamento.	Rallentamento attivato. I movimenti di apertura e chiusura si concludono a velocità lenta (programmabile).
	3	Funzione condominiale attivata (pulsante apertura sensibile solo alla prima attivazione). Attiva anche per tutta la durata della pausa della richiusura automatica.	Funzione condominiale disattivata
	4	Funzione costa attivata. Usare il morsetto 6 come ingresso segnale costa pneumatica di sicurezza (solo per cancelli scorrevoli).	Funzione fotocellula apertura attivata. Usare il morsetto 6 come ingresso segnale fotocellula apertura.

CARATTERISTICHE TECNICHE

- ➔ **DELAY:** sfasamento programmabile in apertura e chiusura da 2 a 15 secondi.
- ➔ **WORK:** tempo di lavoro programmabile da 2 a 120 secondi.
- ➔ **BREAK:** tempo di richiusura automatica programmabile da 2 a 120 secondi.

ATTENZIONE

- ◆ **La programmazione dei parametri di funzionamento viene suddivisa tra le fasi di apertura e chiusura:**
 - In apertura viene acquisito lo sfasamento tra i motori ed è possibile regolarne la potenza.
 - In chiusura vengono definiti i tempi di lavoro ed i relativi rallentamenti.
- ◆ **In tutte le seguenti procedure di programmazione, il rallentamento viene calcolato solo nella fase di chiusura; nel normale funzionamento viene introdotto anche nella fase di apertura.**
- ◆ **Per cambiare la programmazione dei tempi di lavoro e rallentamento è sufficiente ripetere la programmazione.**

➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI DI LAVORO E RALLENTAMENTO PER CANCELLO A DUE ANTE (DIP SW1-1 OFF):

- 1) A cancello chiuso premere una volta il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **WORK**, parte il motore 1.
- 3) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare ai due motori nella fase d'apertura, quindi premere una volta il tasto **BREAK**; parte anche il motore 2.
- 4) Quando il cancello è completamente aperto premere una volta **WORK**; il motore 1 si ferma. Per fermare il motore 2 premere una volta il tasto **BREAK**.
- 5) Premere una volta il tasto **BREAK** per avviare la fase di chiusura, parte il motore 2.
- 6) Attendere un tempo pari allo sfasamento che s'intende dare, quindi premere una volta il tasto **WORK** (parte anche il motore 1).
- 7) Quando si desidera che il motore 2 inizi il rallentamento premere una volta **BREAK**. Quando si desidera che il motore 1 inizi il rallentamento premere una volta **WORK**.
- 8) Quando il cancello è completamente chiuso premere una volta **BREAK**; il motore 2 si ferma. Per fermare il motore 1 premere una volta il tasto **WORK**.

➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI DI LAVORO E RALLENTAMENTO PER CANCELLO SCORREVOLE O BASCULANTE (DIP SW1-1 ON):

- 1) A cancello chiuso premere il tasto **SET** una volta per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **WORK**. Il motore 1 parte.
- 3) Quando il cancello è completamente aperto e viene attivato il fincorsa d'apertura, il motore 1 si ferma automaticamente ma il tempo di lavoro e il lampeggiante continuano a funzionare. Premere una volta **WORK**. Il tempo di lavoro si ferma e il lampeggiante si spegne.
- 4) Premere una volta il tasto **WORK** per avviare la fase di chiusura. Il motore 1 parte.
- 5) Quando si desidera che il cancello inizi il rallentamento premere una volta **WORK**. Il motore 1 rallenta.
- 6) Quando il cancello è completamente chiuso e viene attivato il fincorsa di chiusura, il motore 1 si ferma automaticamente ma il tempo di lavoro e il lampeggiante continuano a funzionare. Attendere ulteriormente qualche secondo quindi premere una volta **WORK**. La programmazione del tempo di lavoro è completa e il lampeggiante si spegne.

➔ PROGRAMMAZIONE TEMPI LAVORO E RALLENTAMENTO PER CANCELLO AD UNA SOLA ANTA (DIP SW1-1 ON):

- 1) A cancello chiuso premere una volta il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **WORK**. Il motore 1 parte.
- 3) Quando il cancello è completamente aperto premere una volta **WORK**. Il motore 1 si ferma.
- 4) Premere una volta il tasto **WORK** per avviare la fase di chiusura. Il motore 1 parte.
- 5) Quando si desidera che il cancello inizi il rallentamento premere una volta **WORK**. Il motore 1 rallenta.
- 6) Quando il cancello è completamente chiuso premere una volta **WORK**, attendere ulteriormente qualche secondo (massimo 7 in base alle normative) il motore 1 si ferma.

➔ PROGRAMMAZIONE TEMPO DI RICHIUSURA AUTOMATICA (TEMPO DI PAUSA):

- 1) A cancello chiuso premere una volta il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere una volta il tasto **BREAK**. La centralina inizia il conteggio del tempo di pausa ed attiva il lampeggiante.
- 3) Ripremere una volta **BREAK**. La centralina automaticamente memorizza il tempo trascorso tra le due pressioni del tasto **BREAK**.

➔ PER DISATTIVARE LA RICHIUSURA AUTOMATICA ESEGUIRE I SEGUENTI PUNTI:

- 1) A cancello chiuso premere una volta il tasto **SET** per entrare in programmazione. Il led DL10 inizia a lampeggiare.
- 2) Premere e mantenere premuto il tasto **BREAK** finché il led DL10 si spegne.

PROGRAMMAZIONE E CANCELLAZIONE CODICI RADIO

- ➔ **Programmazione codice radio (comando start). Premere e rilasciare** il pulsante SET (led DL10 lampeggia).
Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione (led si spegne). E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici.
- ➔ **Programmazione codice radio (comando pedonale). Premere e mantenere premuto** il tasto SET (led DL10 lampeggia).
Inviare con il trasmettitore il codice radio da memorizzare. La scheda acquisisce il codice ed esce dalla programmazione (led si spegne). E' possibile memorizzare fino ad un massimo di 32 diversi codici.
- ➔ **Cancellazione codici radio. Premere e mantenere premuto il tasto SET per almeno 10 secondi** fino allo spegnimento del led. Tutti i codici radio memorizzati (sia associati allo start che al pedonale) vengono cancellati.



CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO
(rifiuti elettrici ed elettronici)